# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** Puma 1.0L EcoBoost Hybrid
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 5,8 l/100km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 131 g/km[1] |

## $CO_2$-Klasse
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)

**Weitere Angaben:**

| **Kraftstoffverbrauch** | |
|---|---|
| **kombiniert** | **5,8 l/100km** |
| • Innenstadt | 7,1 l/100km |
| • Stadtrand | 5,3 l/100km |
| • Landstraße | 4,9 l/100km |
| • Autobahn | 6,3 l/100km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **1.517,28 EUR/Jahr** |
| (Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025)) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| **• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142.5 EUR/t:** | **2.800,13 EUR** |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60 EUR/t: | 1.179,00 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220 EUR/t: | 4.323,00 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **95,00 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02KXER92TM83103 | erstellt am: 09.09.2026